

配增程_纯电动1198万起 AION i60卖得贵了吗？

来源：黄嘉伟 发布时间：2025-11-12 18:32:09

撰文：杨梓健

11月3日，AION i60(图片)开始卖车啦！这次推出了两个车型版本：增程版12.68万起，纯电版11.98万起。这台车是五座紧凑型SUV。要特别说明的是，它是广汽埃安旗下第一款增程车型，同时也是未来要主推的车型。

具体到产品来看，AION i60整体的外观造型设计惊喜并不是特别大，整体设计走主流的大众化风格，其前脸采用了当前广汽传祺家族最新的设计语言，贯穿式前灯搭配梯形下格栅，配合两侧LED日行灯，整体跟向往系列的设计风格一脉相承。

另外，在新车上配备了一个车外投影仪，这也是当前价位中独一家的存在。



至于尺寸方面，车子长宽高分别是4685/1854/1660mm，轴距2775mm。整体大小和侧面造型跟AION霸王龙挺像的，参考那款车的表现，这车内部空间应该也不差。

此外新车还将提供暖绒金、星河蓝、极地白、海萤灰、夜影黑、全息银6种车漆颜色。

在内饰方面同样采用了当前主流的简约式风格设计，而且相比于Aion霸王龙，其设计感、质感均有比较明显的提升，在中控位置依然配备了悬浮式中控屏幕，并将搭载广汽GSD驾驶辅助系统，可支持高速NDA和HPA智能泊车等功能。



针对这款新车，现阶段提供了纯电、增程两种动力，增程版采用1.5L增程器+电机的组合，增程器最大功率为74kW，电机最大功率为180kW，目前新车可实现210km的CLTC纯电续航以及1240km的综合续航，实际亏电油耗为5.5L/100km，并支持3C充电倍率，从30%-80%只需要15分钟。

很明显，硬件是AION i60的亮点，从其定位、产品预售价可以看出，它的主要竞争对手是比亚迪宋Pro、深蓝S05、零跑C10等产品。作为各自品牌的入门级产品，虽然它们在定价方面可能有一定优势，但综合来看，AION i60在硬件上的优势更加明显。

比如在增程器方面，广汽自研的发动机目前可以提供85kW的发电功率，这比其他三线增程器要强得多。另外，该车拥有超200km的纯电续航能力，而同价位的大多车型纯电续航在100出头，甚至有部分车型低配连快充都没有，如此对比，AION i60自然更值得入手。



写到最后

AION i60给我的感觉就是一款十分全面、均衡的产品，无论是在设计、空间、续航还是智能化配置上都展现出相当不错的实力，尤其是增程版本的导入，让其在续航焦虑和用电成本之间找到了极佳的平衡点，210km的纯电续航足以满足日常通勤需求，而1240km的综合续航则无惧长途出行，明显更符合中国消费者的实际用车场景。

（注：图片源于网络）

